


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jímramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO VÝSTAVBU 27 RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ POHLEDEC U NOVÉHO MĚSTA N. M. - ETAPA "B" SO 102 KOMUNIKACE		Stupeň:	PDPS
		Zák. č.:	082
		Datum:	02/2022
		Formát:	7 x A4
Obsah:		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.102.1	

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	2
2.1.1	Komunikace 102-E	2
2.1.2	Komunikace 102-F.....	3
2.1.3	Komunikace 102-G.....	3
3.	Odvodnění	3
4.	Navržené konstrukce	4
4.1	Komunikace.....	4
4.2	Odstavná zpevněná plocha.....	4
4.3	Chodník.....	5
4.4	Podmínky provádění vozovek.....	5
5.	Dopravní značení	5
5.1	Rozhledové poměry.....	5
6.	Ochrana inženýrských sítí obecně	6

1. Identifikační údaje objektu

Stavební objekt: 101 Pozemní komunikace

2. Technický popis navrženého řešení

Nové komunikace jsou napojeny na stávající slepé ulice v jižní části obce. Lokalita je napojena komunikací 102-F, u parc. č. 267/1. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Páteřní komunikací lokality je 102-E. Byla navržena jako dvoupruhová obousměrná. V jihozápadní části je komunikace slepá. Na etapu B navazuje etapa A. Předpokládá se zhotovení obou stavebních etap současně.

Lokalita byla navržena v dopravní režimu „zóny 30“.

2.1.1 Komunikace 102-E

Dojde k výstavbě komunikace 102-E na délce 44,5 m. Komunikace je navržena o základní šířce 5,25 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %.

Po pravé straně ve směru staničení je navržena odstavná zpevněná plocha o rozměrech 23,60 x 4,50 m. Na této ploše je navrženo jedno vyhrazené stání pro osoby s omezenou možností pohybu. Vyhrazené stání má rozměry 3,50 x 4,50 m. Odstavná zpevněná plocha bude od přilehlých pojezdových ploch oddělena silničním nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm. Odstavná zpevněná plocha bude od zeleně oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 10 cm nad povrchem zpevněné plochy.

Po levé straně ve směru staničení je navržen chodník se základní šířkou 2,0 m a se základním příčným sklonem 2,0 %. Ten zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Na chodník navazuje navrhovaná odstavná zpevněná plocha, ta bude od chodníku oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 10 cm nad povrchem odstavné zpevněné plochy. V místě sjezdů je navržen zkosený obrubník v základní délce 3,0 m. Odstavná zpevněná plocha je navržena v šířce 2,00 m.

Ve směru staničení km 0,009.30 je navrženo místo pro přecházení. V místě pro přecházení bude osazen obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél snížených obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

Na konci komunikace je navrženo obratiště tvaru „T“ o rozměrech 11,75 x 6 m.

Odvodnění komunikace je zajištěno 2 uličními vpustími.

2.1.2 Komunikace 102-F

Dojde k výstavbě komunikace 102-F na délce 95,5 m. Komunikace je navržena o základní šířce 5,50 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %.

Po pravé straně ve směru staničení km 0,017.00 – km 0,052.00 je navržen chodník se základní šířkou 2,0 m a základním příčným sklonem 2,0 %. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník bude oddělen od komunikace silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm.

Po levé straně ve směru staničení km 0,048.00 – km 0,093.00 je navržen chodník se základní šířkou 2,0 m a základním příčným sklonem 2,0 %. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník bude oddělen od komunikace silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm.

V místě ukončení chodníku a v místě pro přecházení bude osazen obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél snížených obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

Ve staničení km 0,043.25 – km 0,056.84 byla navržena šikana ze dvou protisměrných směrových oblouků o poloměru $R=27$ m a $R=27$ m.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 uliční vpustí.

2.1.3 Komunikace 102-G

Dojde k výstavbě komunikace 102-G na délce 40,60 m. Komunikace je navržena o základní šířce 4,0 m a se základním příčným sklonem 2,50 %.

Jedná se o slepou ulici, která je napojena na stávající polní cestu. Bude zřízeno napojení na stávající polní cestu v délce 25 m. Propojka bude mít kryt z kameniva.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 uliční vpustí a 1 liniovou vpustí.

3. Odvodnění

V rámci projektové dokumentace „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných a bytových domů, Pohledec u Nového Města na Moravě – etapa „A““, je navržena trasa vodovodu a dešťové kanalizace. Dojde k výstavbě vodovodních a kanalizačních přípojek.

Voda z komunikace bude vedena směrem ke 4 navrženým uličním vpustem. Uliční vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace, která bude ústít do navržené retenční nádrže.

Odstavná parkovací stání budou odvodněna zasakováním na místě – zatravnovací (vegetační) dlažba.

Dešťová voda z chodníku bude místy svedena na odstavné zpevněná plochy, kde bude probíhat zasakování na místě – zatravnovací (vegetační) dlažba. Dále bude odvodnění chodníku řešeno svodem k navrženým uličním vpustem.

Z důvodu zajištění odvodnění podkladních vrstev je navržena podélná drenáž DN150, která bude vedena do navržených uličních vpustí.

4. Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

4.1 Komunikace

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení V, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	50 mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik PS-C (CP) 0,3 - 0,6 kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm	dle ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzí PI-E 1,0 kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠD _A	150 mm	dle ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 150 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 420 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD_A = min. 80 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD_B = min. 60 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 45 Mpa.

4.2 Odstavná zpevněná plocha

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba	80 mm	dle ČSN 73 6131
Lože dlažby	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 320 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 50 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.3 Chodník

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba	80 mm	dle ČSN 73 6131
Lože dlažby	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	dle ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 320 mm	

$E_{\text{def}, 2}$ na vrstvě ŠD = min. 50 Mpa.

$E_{\text{def}, 2}$ na pláni = min. 30 Mpa.

4.4 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Dopravní značení

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

5.1 Rozhledové poměry

Byly posouzeny rozhledové poměry přilehlých úrovnových křižovatek dle ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Rozhledové trojúhelníky přilehlých úrovnových křižovatek byly posouzeny dle uspořádání „A” pro vozidla skupiny „1” a „2”, pro rychlost na hlavní komunikaci 20 km/h, 30 km/h a 50 km/h.

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v grafické příloze C.4 – Dopravní situace.

Všechny rozhledové poměry byly posouzeny jako dostatečné.

6. Ochrana inženýrských sítí obecně

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.